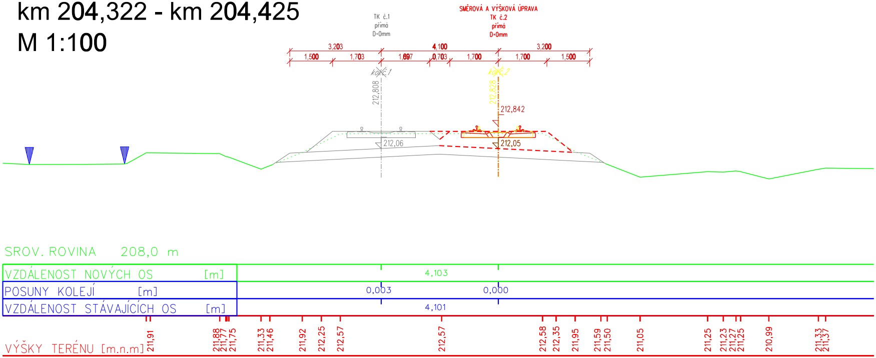
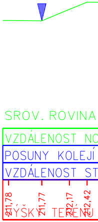
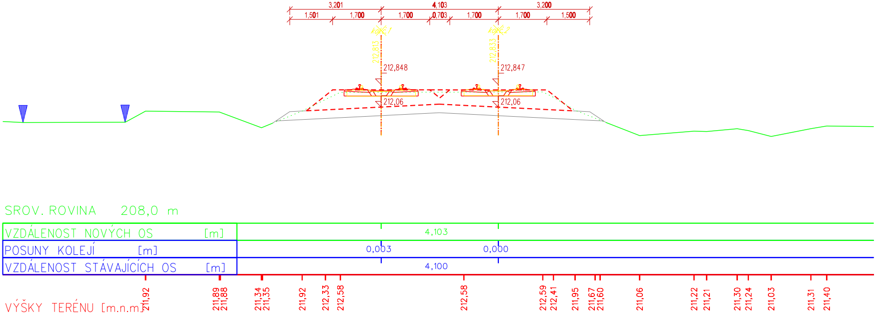
PŘÍČNÉ ŘEZY P1 - P6
km 204,322 - km 204,425
M 1:100

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 204,322 67
P1


TK č.1
přímá
D=0mm
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
TK č.2
přímá
D=0mm
3,203
4,100
3,200
1,500
1,703
1,697
0,703
1,700
1,700
1,500
kol.č.1
kol.č.2
212,808
212,838
212,842
212,06
212,05
SROV. ROVINA 208,0 m
VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]
4,103
POSUNY KOLEJÍ [m]
0,003
0,000
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]
4,101
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]
211,91
211,88
211,77
211,75
211,33
211,46
211,92
212,25
212,57
212,57
212,58
212,35
211,95
211,59
211,50
211,05
211,25
211,23
211,27
211,25
210,99
211,33
211,37

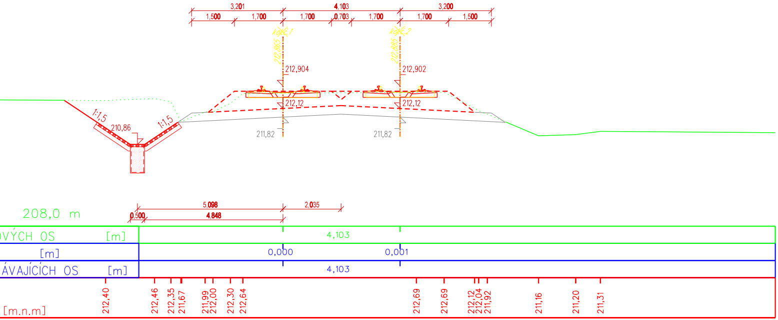

SROV. ROVINA
VZDÁLENOST NO
POSUNY KOLEJÍ
VZDÁLENOST ST
VÝŠKY TERÉNU
211,78
211,77
212,17
212,42

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 204,325 00
P2

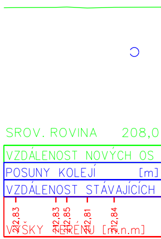

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
TK č.1
přímá
D=0mm
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
TK č.2
přímá
D=0mm
3,201
4,103
3,200
1,501
1,700
1,700
0,703
1,700
1,700
1,500
kol.č.1
kol.č.2
212,813
212,848
212,833
212,847
212,06
212,06
SROV. ROVINA 208,0 m
VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]
4,103
POSUNY KOLEJÍ [m]
0,003
0,000
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]
4,100
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]
211,92
211,89
211,88
211,34
211,35
211,92
212,33
212,58
212,58
212,59
212,41
211,95
211,67
211,60
211,06
211,22
211,21
211,30
211,24
211,03
211,31
211,40

SROV. ROVINA
VZDÁLENOST NO
POSUNY KOLEJÍ
VZDÁLENOST ST
VÝŠKY TERÉNU
212,40
212,37

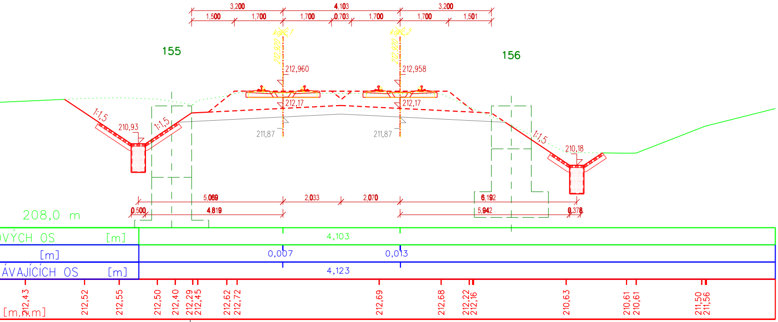
PŘÍČNÝ ŘEZ v km 204,350 00
P3


SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
TK č.1
přímá
D=0mm
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
TK č.2
přímá
D=0mm
3,201
4,103
3,200
1,500
1,700
1,700
0,703
1,700
1,700
1,500
kol.č.1
kol.č.2
212,865
212,885
212,904
212,902
212,12
212,12
211,82
211,82
1:1,5
1:1,5
210,86
5,098
2,035
0,500
4,848
208,0 m
VÝCH OS [m]
4,103
[m]
0,000
0,001
ÁVAJÍCÍCH OS [m]
4,103
[m.n.m]
212,40
212,46
212,35
211,67
211,99
212,00
212,30
212,64
212,69
212,69
212,12
212,04
211,92
211,16
211,20
211,31

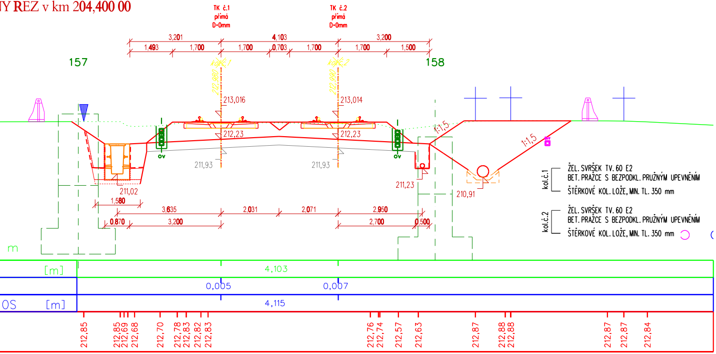
PŘÍČN
P5


SROV. ROVINA 208,0
VZDÁLENOST NOVÝCH OS
POSUNY KOLEJÍ [m]
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m]
212,83
212,83
212,85
212,81
212,84

PŘÍČNÝ ŘEZ v km 204,375 00
P4


SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
TK č.1
přímá
D=0mm
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
TK č.2
přímá
D=0mm
3,200
4,103
3,200
1,500
1,700
1,700
0,703
1,700
1,700
1,501
kol.č.1
kol.č.2
212,920
212,920
155
156
212,960
212,958
212,17
212,17
211,87
211,87
1:1,5
1:1,5
1:1,5
210,93
210,18
5,069
2,033
2,070
6,192
0,500
4,819
5,942
0,378
208,0 m
VÝCH OS [m]
4,103
[m]
0,007
0,013
ÁVAJÍCÍCH OS [m]
4,123
[m.n.m]
212,43
212,52
212,55
212,50
212,40
212,29
212,45
212,62
212,72
212,69
212,68
212,22
212,16
210,63
210,61
210,61
211,50
211,56

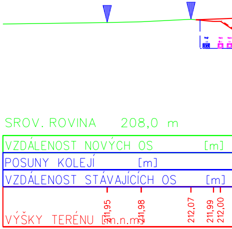
Ý ŘEZ v km 204,400 00

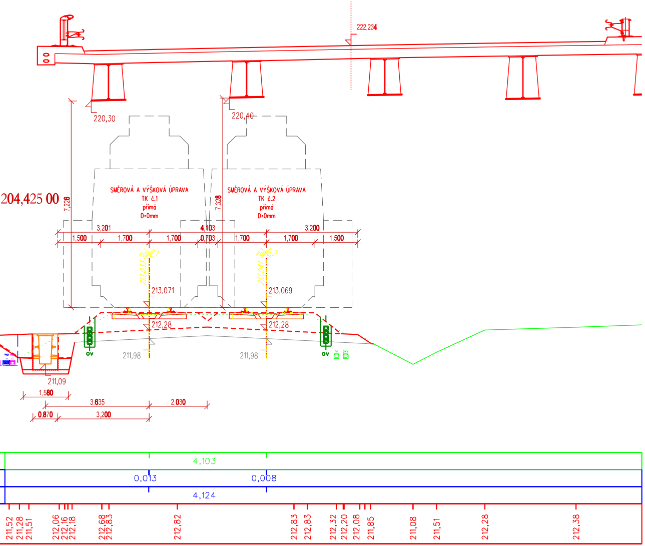

TK č.1
přímá
D=0mm
TK č.2
přímá
D=0mm
3,201
4,103
3,200
1,493
1,700
1,700
0,703
1,700
1,700
1,500
157
158
kol.č.1
kol.č.2
212,980
212,990
213,016
213,014
212,23
212,23
211,93
211,93
211,02
211,23
210,91
1:1,5
1:1,5
OV
OV
1,580
3,635
2,031
2,071
2,950
0,870
3,200
2,700
0,500
m
[m]
4,103
0,005
0,007
OS [m]
4,115
212,85
212,85
212,69
212,68
212,70
212,78
212,83
212,82
212,83
212,76
212,74
212,57
212,63
212,87
212,88
212,88
212,87
212,87
212,84

kol.č.1
ŽEL. SVRŠEK TV. 60 E2
BET. PRAŽCE S BEZPODKL. PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM
ŠTĚRKOVÉ KOL. LOŽE, MIN. TL. 350 mm

kol.č.2
ŽEL. SVRŠEK TV. 60 E2
BET. PRAŽCE S BEZPODKL. PRUŽNÝM UPEVNĚNÍM
ŠTĚRKOVÉ KOL. LOŽE, MIN. TL. 350 mm

PŘÍČNÝ ŘEZ v km
P6


SROV. ROVINA 208,0 m
VZDÁLENOST NOVÝCH OS [m]
POSUNY KOLEJÍ [m]
VZDÁLENOST STÁVAJÍCÍCH OS [m]
VÝŠKY TERÉNU [m.n.m.]
211,95
211,98
212,07
211,99
212,00


222,234
220,30
220,40
204,425 00
7,226
7,328
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
TK č.1
přímá
D=0mm
SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA
TK č.2
přímá
D=0mm
3,201
4,103
3,200
1,500
1,700
1,700
0,703
1,700
1,700
1,500
213,071
213,069
212,28
212,28
211,98
211,98
211,09
OV
OV
1,580
3,635
2,030
0,870
3,200
4,103
0,013
0,008
4,124
211,52
211,28
211,51
212,06
212,16
212,18
212,68
212,83
212,82
212,83
212,83
212,32
212,20
212,08
211,85
211,08
211,51
212,28
212,38

SPRÁVA ŽELEZNIC

sfdi
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MCO
MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDS: kjee9md
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL
Správa železnic, státní organizace
v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUCÍ TÝMU: ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL
ING. RADIM CHÝLEK	ING. RADIM CHÝLEK	ING. TOMÁŠ MALÝ
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC

„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“

SO 661.1 Železniční svršek
SO 661.2 Železniční spodek

Příčné řezy P1-P6, km 204,322 67 - km 204,425 00

ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
ÚČEL	DSP+PDPS
DATUM	ČERVEN 2021
FORMÁT	7 A4
MĚŘÍTKO	1:100
ČÁST	D.2.1.1+2
POŘ.Č.	5.1

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.